

Make your statement.

MERCEDES-AMG GT COUPÉ A 4 PORTE.



AMG



INDICE

CAPITOLO 1

04 | Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé
a 4 porte

CAPITOLO 2

08 | Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé
a 4 porte

CAPITOLO 3

14 | Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Coupé a 4 porte
18 | Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Coupé
a 4 porte

CAPITOLO 4

22 | Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE
Coupé a 4 porte

CAPITOLO 5

28 | Impianto frenante ad alte prestazioni
30 | Equipaggiamenti per gli interni
32 | Variazioni sul tema. Il vano posteriore
34 | Equipaggiamenti di serie
36 | Equipaggiamenti a richiesta
38 | Assetto
46 | Motori
48 | Dati tecnici

CAPITOLO 6

50 | Mercedes-AMG Private Lounge
52 | 55 anni di Mercedes-AMG

NATA PER DIVENTARE UN'ICONA.

Sorprendentemente versatile, inconfondibilmente AMG: Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé a 4 porte coniuga le prestazioni di una sportiva con l'idoneità all'uso quotidiano di un'elegante quattro porte. Il design con cofano del motore ribassato, frontale imponente e linea dinamica svela il DNA sportivo di questo coupé a quattro porte. Basta premere il pulsante di avviamento per capire che Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé a 4 porte fa parte dei modelli di punta. L'innovativo ed efficiente sei cilindri in linea, l'aerodinamica attiva e il cambio a 9 marce SPEED-SHIFT TCT AMG non lasciano spazio a dubbi.





Consumi di carburante ciclo urbano/extraurbano/combinato: 10 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 227 g/km. 5

Un'autentica AMG GT da qualsiasi prospettiva. Anche la vista posteriore di Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé a 4 porte cita elementi di design specifici del linguaggio formale di AMG GT: le luci posteriori a LED molto sottili, con i noti indicatori di direzione sequenziali, definiscono la caratteristica linea del bordo di carico, e l'alettone posteriore estraibile a più stadi o, a richiesta, fisso sottolinea l'appartenenza alla famiglia GT.





Consumi di carburante ciclo urbano/extraurbano/combinato: 10 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 227 g/km.

LA FORZA INCONTRA L'ESCLUSIVITÀ.

È la voglia di ottenere di più, che muove le persone. Da sempre. E sempre di più. Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé a 4 porte risponde a questo desiderio. Più spazio. Più grinta. Più emozioni. Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte è la prima della gamma di modelli sportivi AMG GT a offrire quattro porte, inaugurando un piacere di guida in una nuova dimensione. Sportiva ed esclusiva allo stesso tempo, definisce il benchmark del design e della performance nel suo segmento. Perfetta per tutti i giorni. Ma tutti i giorni diversa.





Consumi di carburante ciclo urbano/extraurbano/combinato: 10 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 228 g/km. 9



Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé a 4 porte. Già il frontale imponente con i fari MULTIBEAM LED sottili, due powerdome sul cofano del motore e la mascherina del radiatore specifica AMG lasciano presagire un carattere impetuoso. Lo confermano l'innovativo ed efficiente sei cilindri in linea da 320 kW (435 CV), l'aerodinamica attiva e il cambio a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG. Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi.

DISEGNATA PER
LO STILE.





Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé a 4 porte rivela una spinta poderosa già da ferma. Dalla linea incisiva del tetto fino ai cerchi fucinati Performance AMG, disponibili a richiesta. Ma la prima quattro porte della famiglia GT non rinuncia a nessun dettaglio del suo linguaggio formale sportivo. Proporzioni incisive. Superfici convesse. Linee espressive. Per una maggiore personalizzazione. Più versatilità. Più Driving Performance.





DINAMICA
REINVENTATA.



Compagna perfetta di chi apprezza prestazioni d'eccellenza, comfort e versatilità, Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Coupé a 4 porte è una vera Gran Turismo. Il moderno e potente V8 biturbo assicura esperienze di guida coinvolgenti a qualsiasi gamma di regime e concilia una dinamica di marcia elevata con un'efficienza sorprendente. Tecnologie innovative, come la trazione integrale completamente variabile 4MATIC+ e l'asse posteriore sterzante di serie, assicurano la spinta propulsiva e la maneggevolezza di un'auto da competizione. Il cambio a 9 marce SPEEDSHIFT MCT AMG con funzione RACE START consente di scattare da 0 a 100 km/h in appena 3,4 secondi.





L'appartenenza alla famiglia AMG GT è da subito evidente, ad esempio grazie ai cerchi fucinati AMG da 21 pollici (53,3 cm) a 5 doppie razze (disponibili a richiesta), che in abbinamento ai freni in materiale composito AMG ad alte prestazioni garantiscono la massima performance. Un elemento tecnico di spicco del modello GT 63 è il sistema attivo di regolazione dell'aria AIRPANEL, che migliora nettamente l'efficienza aerodinamica.





LA TUA STRADA. IL TUO STILE.

Dinamica di marcia a livello delle auto da gara, sprint esplosivi, massimo comfort. Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Coupé a 4 porte unisce prestazioni senza compromessi a una perfetta idoneità all'uso quotidiano e diventa la compagna ideale di ogni giorno. Il suo moderno e potente V8 biturbo da 470 kW (639 CV) assicura un'esperienza di guida ineguagliata, coniugando prestazioni eccellenti con un'efficienza straordinaria. Il cambio a 9 marce SPEEDSHIFT MCT AMG con funzione RACE START consente di scattare da 0 a 100 km/h in appena 3,2 secondi.



Materiali ricercati, forme eleganti: il vano posteriore di Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte offre il massimo comfort. Ora la Driving Performance diventa un'esperienza da scoprire a scelta su quattro o cinque sedili. Grazie all'illuminazione di atmosfera, al riscaldamento dei sedili a tre livelli e all'esclusiva profumazione AMG, il piacere di guida si trasforma in un'esperienza multisensoriale anche nel vano posteriore.



YOUR STYLE.
YOUR VIBE.



Basta uno sguardo per capire che Nuova Mercedes-AMG GT 63 S Coupé a 4 porte ha sportività da vendere. La mascherina del radiatore specifica AMG, il cofano del motore allungato con i due powerdome e le ampie griglie delle prese d'aria interpretano alla perfezione la filosofia del design AMG, fatta di linee eleganti, proporzioni decise e volumi generosi. E non fa mistero della sua famiglia di appartenenza.



UNA NUOVA ERA DELLA E PERFORMANCE.



Mercedes-AMG GT63 S E PERFORMANCE è l'apripista della prossima generazione di quattro porte ad alte prestazioni di massima eccellenza. L'efficientissima tecnologia ibrida AMG è orientata alla performance e si accompagna al più recente stadio evolutivo della solida tecnica AMG. Per darti una «Performance Luxury» di livello superiore.



Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE Coupé a 4 porte | WLTP: consumo di carburante ponderato combinato: 8,7 l/100 km; emissioni di CO₂ ponderate combinate: 198 g/km; consumo di energia elettrica ponderato combinato: 12,7 kWh/100 km.^{1, 2, 3}

¹ Der Treibstoff-/Stromnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte zu Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind Schweizer Werte auf Basis Typengenehmigung. Es handelt sich dabei um Werte, die im WLTP-Messzyklus ermittelt wurden. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt das Jahr 2023 129 g/km, Zielwert 118 g/km.

Una dichiarazione di forza: sulla coda spiccano la grembialatura posteriore specifica per i modelli ibridi, con lo sportello di ricarica plug-in integrato, e la denominazione del modello su sfondo rosso applicata sul cofano del bagagliaio. Gli interni esclusivi, disponibili a richiesta, convincono per gli eleganti rivestimenti in raffinata pelle nappa MANUFAKTUR. Tonalità eleganti come il bianco intenso o il nero creano un ambiente perfetto, dall'estetica sensuale.









FRENI AD ALTE PRESTAZIONI.

Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte monta di primo equipaggiamento freni in materiale composito ad alte prestazioni, con dischi autoventilanti e forati. Le pinze dei freni color argento con dischi in materiale composito (360x36 mm ant., 360x26 mm post.) sono riservate ai modelli L6. I modelli AMG GT 63 e AMG GT 63 S (390x36 mm ant., 360x26 mm post.) si distinguono per la verniciatura rossa o gialla. Per i modelli L6 è disponibile a richiesta una verniciatura in rosso.

Tutte le tipologie di pinze sono accomunate dalla scritta AMG nera. I freni ceramici AMG in materiale composito ad alte prestazioni (a richiesta) garantiscono frenate equiparabili a quelle delle auto da corsa.

I dischi dei freni maggiorati in ceramica (402x39 mm ant., 360x32 mm post.) fondono una tecnica sofisticata con performance strabilianti, a vantaggio di spazi di frenata brevissimi, un punto di resistenza preciso e ottime proprietà anti-fading, anche in condizioni estreme.

La versione ibrida plug-in con freni in materiale composito ceramico AMG ad alte prestazioni vanta già di serie una configurazione ottimizzata in funzione del modello (420x40 mm ant., 380x32 mm post.).





SALI A BORDO. E TI SENTI GIÀ A DESTINAZIONE.

Prestazioni superiori, perfettamente sotto controllo. Gli interni esclusivi di Nuova Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte mettono il guidatore al centro della situazione. Dal nuovo volante Performance AMG in pelle nappa, con nuovi interruttori supplementari a richiesta, mantieni il contatto diretto con la strada e modifichi vari parametri della tua auto. Grazie alla possibilità di personalizzare gli interruttori supplementari, alla strumentazione e al display centrale multimediale con schermo a colori da 12,3 pollici, tutte le informazioni rilevanti sono sempre a portata di mano.





VARIAZIONI SUL TEMA. IL VANO POSTERIORE.

Il vano posteriore di Nuova Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte permette di scegliere fra tre diverse configurazioni dei sedili.

La più generosa e funzionale è la versione con due sedili singoli ribaltabili e consolle centrale Business. Comprende un touchscreen per il sistema di intrattenimento, due porte USB, un portabevande climatizzato, una ricarica wireless per telefoni cellulari e una presa di corrente a 230 V. Ma è anche possibile scegliere un divano a tre posti con schienale ribaltabile e bracciolo ripiegabile oppure due sedili singoli con scomparto portaoggetti piano. Un livello di comfort che pone Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte in testa alla categoria Gran Turismo anche per il vano posteriore.



1

1 I fari MULTIBEAM LED ampliano le funzioni dell'Intelligent Light System, assicurando un'illuminazione ottimale della carreggiata in funzione della situazione. La luce di curva rende ancora più sicura la guida al buio.



2

2 Grazie al pacchetto parcheggio con telecamera per la retromarcia assistita¹ parcheggiare diventa un gioco da ragazzi. La telecamera nella coda trasmette l'immagine sul display del sistema multimediale.

¹ I nostri sistemi di assistenza e di sicurezza sono strumenti di supporto e non esonerano il guidatore dalla sua responsabilità. Ti preghiamo di osservare le avvertenze riportate nelle istruzioni per l'uso e i limiti di sistema ivi descritti.



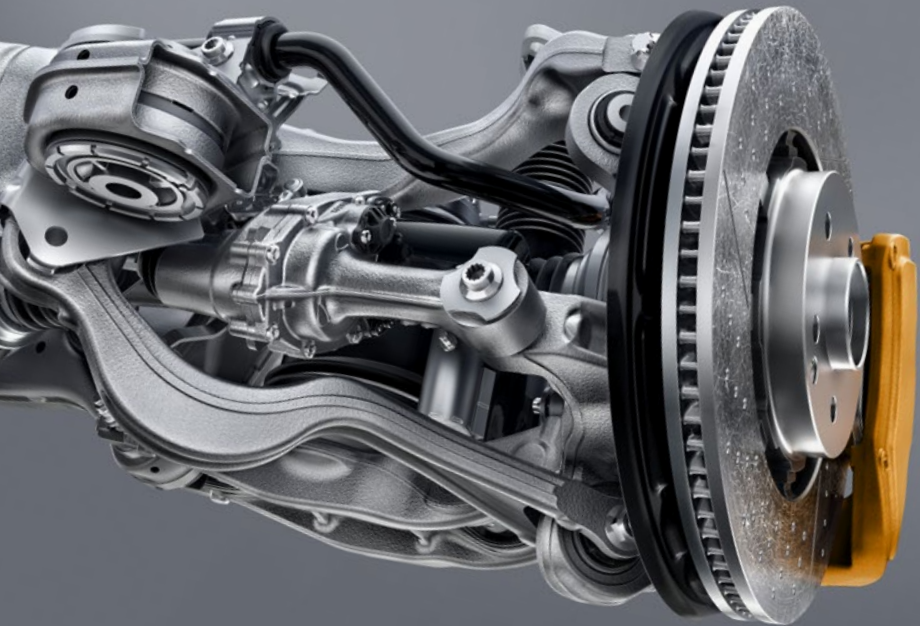
3

3 Due display ad alta risoluzione da 12,3 pollici ciascuno (31,2 cm) con tre diversi stili di visualizzazione – «Classico», «Sportivo» e «Supersport» – mostrano le funzioni del sistema multimediale a bordo dei modelli Performance.



4

4 Salire a bordo e sentirsi subito come a casa, grazie all'illuminazione di atmosfera. L'illuminazione indiretta dell'abitacolo non solo aumenta la sicurezza nella guida notturna, ma crea anche scenari cromatici elegantemente strutturati su due livelli.



EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA.

1

1 I freni ceramici AMG in materiale composito ad alte prestazioni offrono valori di decelerazione ottimali anche nelle situazioni critiche. Sono più leggeri dei freni tradizionali anche del 40% e, grazie alle minori masse non sospese, garantiscono più agilità e dinamica di marcia.



2

2 Il sistema di navigazione premium MBUX permette un ampio collegamento in rete, offre un sistema di comando e visualizzazione integrato, consente di gestire le funzioni con azioni vocali naturali e comprende un aggiornamento cartografico gratuito per tre anni. Chi ama il motorsport apprezza l'app AMG TRACK PACE integrata, che analizza lo stile di guida personale. Inoltre permette di richiamare i dati specifici dell'auto, di memorizzarli e di condividerli sui social network.



3

3 I sedili Performance AMG in pelle nappa, pelle nappa Exclusive, pelle nappa Exclusive / DINAMICA e i rivestimenti MANUFAKTUR, disponibili a richiesta, migliorano sensibilmente il supporto laterale dei sedili anteriori grazie alla conformazione più avvolgente e alle imbottiture laterali regolabili.



4



5

4 Con il Surround Sound System Burmester® High End 3D puoi scoprire insieme a chi viaggia con te una qualità sonora straordinaria su tutti i sedili. Lo spettro acustico può essere impostato secondo le proprie preferenze e in base al genere musicale.

5 Il comfort del riscaldamento dei sedili è disponibile a richiesta anche per i passeggeri posteriori.





QUESTIONE CURVE: RISOLTA.

A seconda della motorizzazione sono disponibili fino a sei programmi di marcia. I parametri rilevanti per la guida, come il tempo di risposta del motore e dell'assetto o il sound dell'impianto di scarico inseribile, vengono adeguati in funzione del programma di marcia. A incrementare ulteriormente l'agilità e la dinamica di marcia provvedono gli assetti RIDE CONTROL AMG e RIDE CONTROL+ AMG con sistema di sospensioni attive. L'asse posteriore sterzante AMG aumenta l'agilità e la stabilità della vettura anche nelle situazioni limite. Nella gamma di velocità fino a 100 km/h l'asse posteriore sterza in senso contrario per accorciare virtualmente il passo, rendendo l'auto ancora più agile. Oltre i 100 km/h l'asse posteriore sterza in fase, allungando virtualmente il passo e migliorando sensibilmente la stabilità di marcia. Il programma di marcia supplementare RACE con Drift Mode sottolinea il carattere racing della quattro porte.





PRESTAZIONI A PORTATA DI MANO.

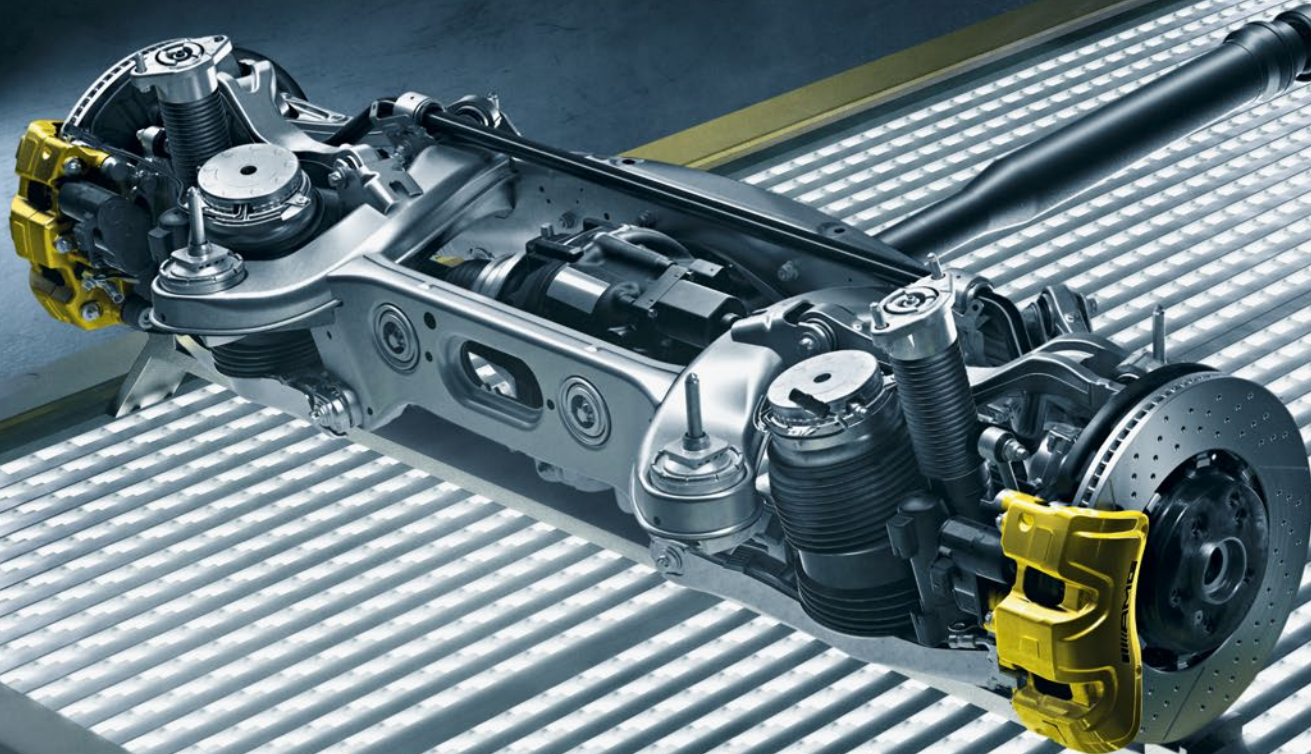
Consolle centrale esclusiva e originale: otto tasti con display integrati ad alta risoluzione per programmi di marcia, comando del cambio, assetto, ESP®, impianto di scarico, funzione start/stop, adattamento del volume e alettone posteriore.

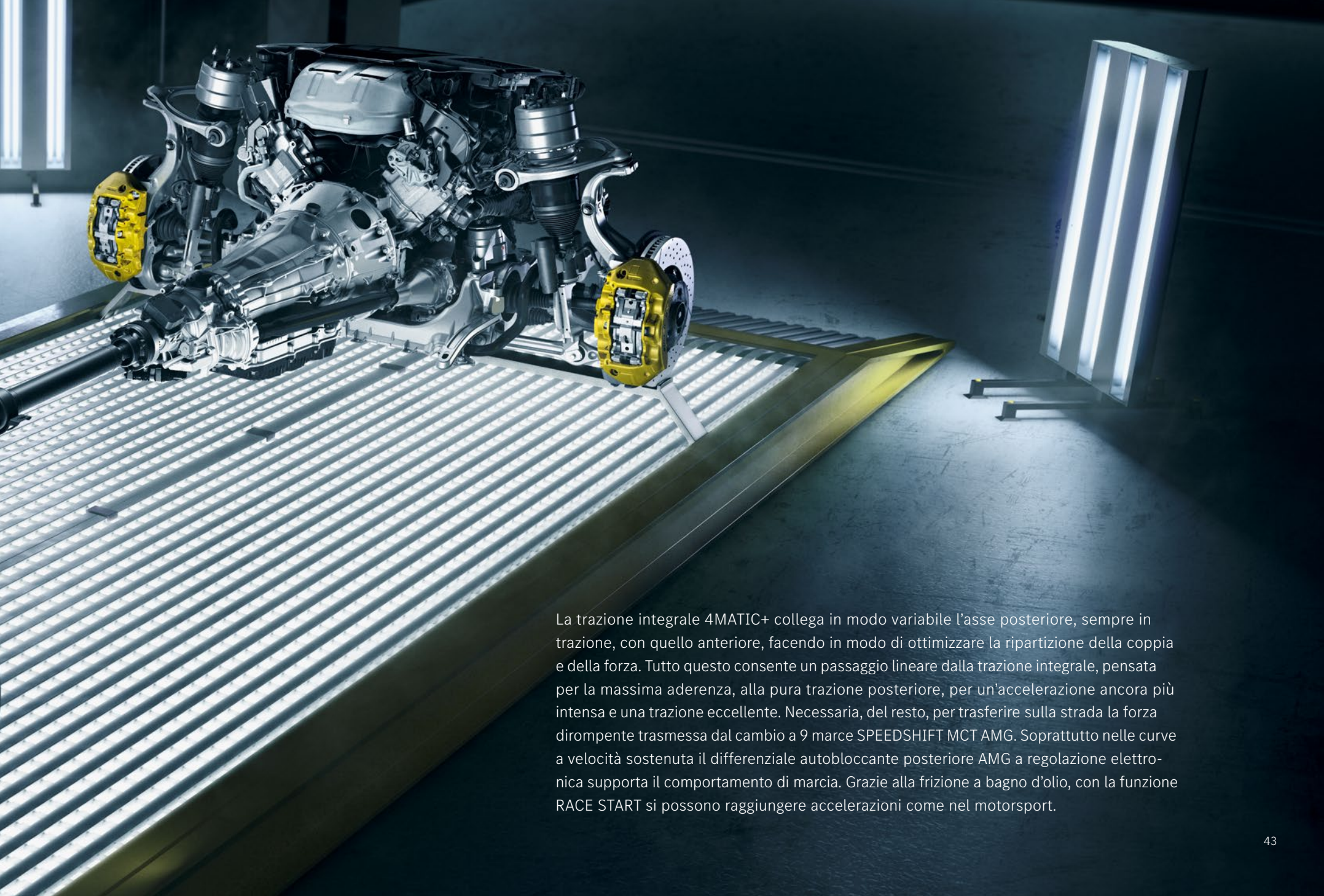
L'interruttore tattile nel pannello di comando viene utilizzato per comandare sia la telecamera per la retromarcia assistita, sia il sistema di navigazione, l'autoradio, i sistemi multimediali, il telefono e le impostazioni dell'auto. Un unico tasto per tante funzioni. Anche il layout della strumentazione, con la schermata in stile «Supersport» per accentuare le performance, è stato rinnovato.

Con i tasti al volante AMG integrati nel volante Performance AMG di serie mantieni il contatto diretto con la strada e modifichi facilmente vari parametri della tua auto. Sotto la razza destra del volante si trova un elemento di regolazione che comanda i programmi di marcia, mentre sotto la razza sinistra in verticale sono posizionati due tasti con display colorati e interruttori a pressione che possono essere configurati a piacere. Con i due tasti a display si possono trasmettere altre funzioni AMG dalla consolle centrale al volante.



**SPINTA
IN AVANTI.**






La trazione integrale 4MATIC+ collega in modo variabile l'asse posteriore, sempre in trazione, con quello anteriore, facendo in modo di ottimizzare la ripartizione della coppia e della forza. Tutto questo consente un passaggio lineare dalla trazione integrale, pensata per la massima aderenza, alla pura trazione posteriore, per un'accelerazione ancora più intensa e una trazione eccellente. Necessaria, del resto, per trasferire sulla strada la forza dirompente trasmessa dal cambio a 9 marce SPEEDSHIFT MCT AMG. Soprattutto nelle curve a velocità sostenuta il differenziale autobloccante posteriore AMG a regolazione elettronica supporta il comportamento di marcia. Grazie alla frizione a bagno d'olio, con la funzione RACE START si possono raggiungere accelerazioni come nel motorsport.

ENERGIA ELETTRIZZANTE.

Una nuova batteria ultraleggera ad alte prestazioni e un motore elettrico all'avanguardia, insieme al leggendario V8 biturbo AMG da 4,0 litri e 470 kW (639 CV), conferiscono ad AMG GT 63 S E PERFORMANCE una dinamica longitudinale senza eguali. Con la sua strategia di funzionamento in modalità ibrida, la batteria raffreddata a liquido punta a garantire sempre la massima erogazione di potenza. Grazie all'intelligente recupero di energia, la batteria non si scarica mai completamente. È un approccio finora unico nel panorama della concorrenza delle auto ad alte prestazioni, e rappresenta una caratteristica esclusiva per AMG GT a 4 porte.

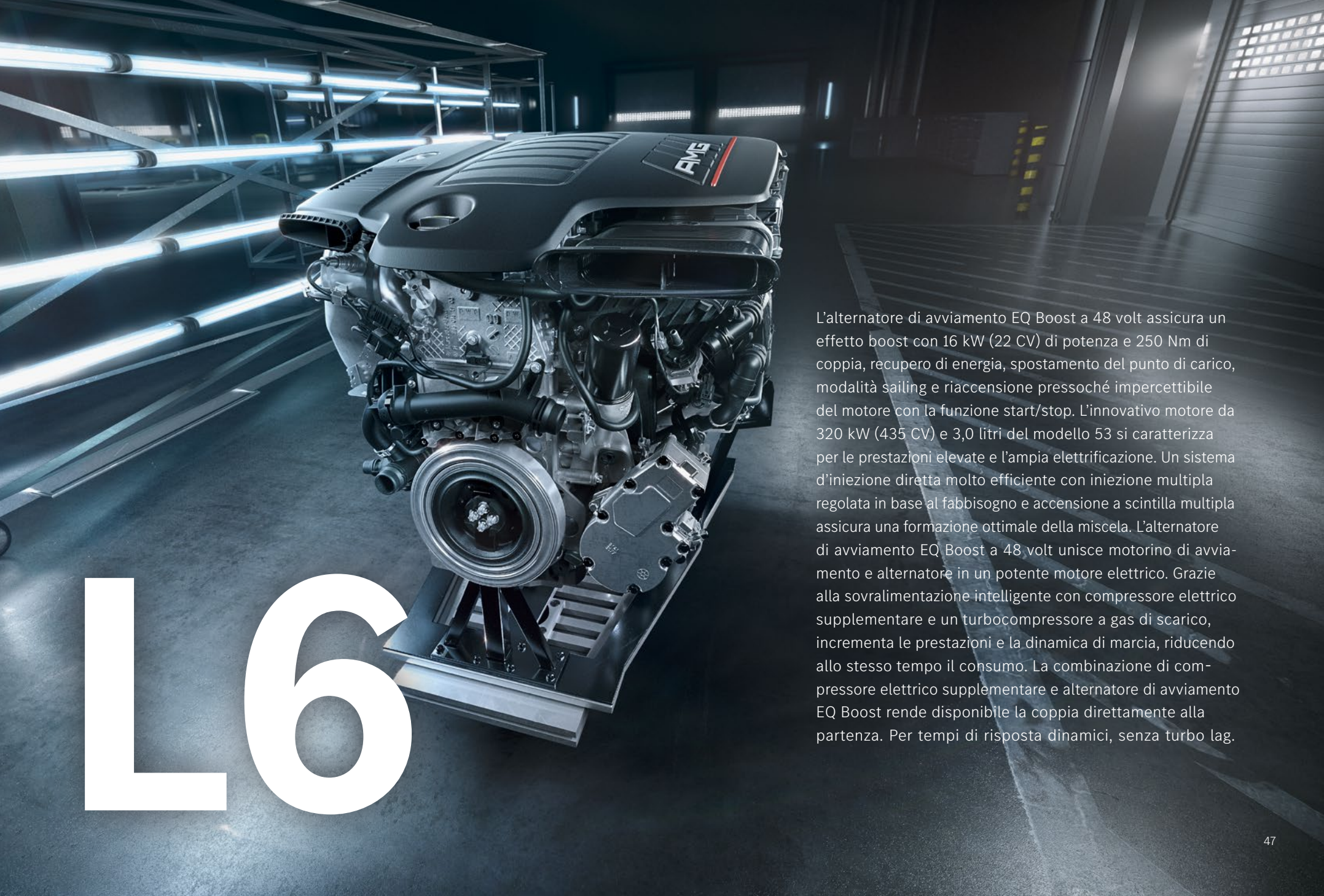




A detailed view of a Mercedes-AMG V8 biturbo engine mounted on a test bench. The engine is shown from a front-three-quarter perspective, highlighting its complex components, including the intake manifold, turbochargers, and cooling systems. The engine is set against a dark, industrial background with blue ambient lighting and vertical light strips, creating a high-tech atmosphere. The engine cover features the Mercedes-Benz logo and the 'AMG' branding.

Prestazioni da sportiva tout court: la nota sovralimentazione biturbo del V8 biturbo AMG da 4,0 litri eroga fino a 470 kW (639 CV), nella versione AMG GT 63 S assicura un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 3,2 secondi e una coppia massima di 900 Nm disponibile in un'ampia gamma di regime da 2500 a 4500 giri/min. Inoltre la struttura compatta del motore con V interna calda assicura una risposta immediata dei turbocompressori a gas di scarico ed emissioni di gas di scarico relativamente ridotte. I due turbocompressori a gas di scarico twin scroll assicurano maggiore potenza e tempi di risposta migliori. Mercedes-AMG li coniuga con giranti delle turbine alloggiato su cuscinetti volventi che riducono al minimo assoluto l'attrito all'interno del turbocompressore. Oltre a numerose modifiche e migliorie come nuovi pistoni, un'aspirazione dell'aria ottimizzata e il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, i motori V8 convenzionali dispongono dell'esclusione dei cilindri AMG Cylinder Management. Questo permette di ridurre significativamente il consumo di carburante.

V8



L6

L'alternatore di avviamento EQ Boost a 48 volt assicura un effetto boost con 16 kW (22 CV) di potenza e 250 Nm di coppia, recupero di energia, spostamento del punto di carico, modalità sailing e riaccensione pressoché impercettibile del motore con la funzione start/stop. L'innovativo motore da 320 kW (435 CV) e 3,0 litri del modello 53 si caratterizza per le prestazioni elevate e l'ampia elettrificazione. Un sistema d'iniezione diretta molto efficiente con iniezione multipla regolata in base al fabbisogno e accensione a scintilla multipla assicura una formazione ottimale della miscela. L'alternatore di avviamento EQ Boost a 48 volt unisce motorino di avviamento e alternatore in un potente motore elettrico. Grazie alla sovralimentazione intelligente con compressore elettrico supplementare e un turbocompressore a gas di scarico, incrementa le prestazioni e la dinamica di marcia, riducendo allo stesso tempo il consumo. La combinazione di compressore elettrico supplementare e alternatore di avviamento EQ Boost rende disponibile la coppia direttamente alla partenza. Per tempi di risposta dinamici, senza turbo lag.

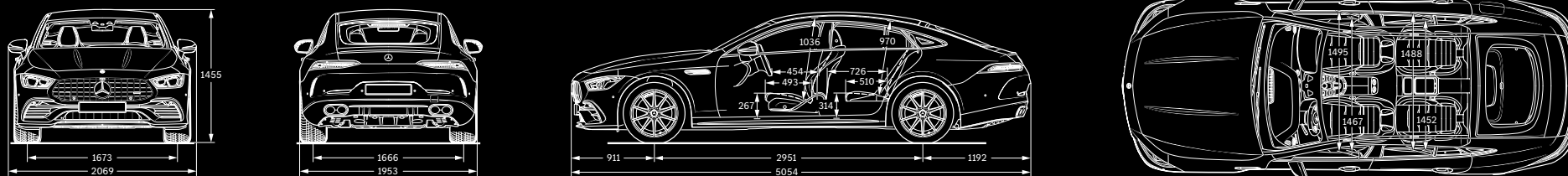
Dati tecnici – benzina

| | Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4MATIC+ |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| MOTORE | | | | | |
| Disposizione dei cilindri | L6 | L6 | V8 | V8 | V8 |
| Numero di valvole per cilindro | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 |
| Cilindrata (cc) | 2999 | 2999 | 3982 | 3982 | 3982 |
| Potenza nominale massima (kW [CV] DIN) | 270 [367] | 320 [435] | 430 [585] | 470 [639] | 470 [639] |
| Potenza nominale massima [potenza elettrica di picco] (kW [CV] DIN) | 16 [22] | 16 [22] | | | 150 [204] |
| Coppia massima (Nm a giri/min) | 500/1800–4500 | 520/1800–5800 | 800/2350 | 900/2500 | 900/2500 |
| Capacità del serbatoio/riserva (l) | 66/7 | 66/7 | 66/10 | 66/10 | 73/12 |
| CAMBIO | | | | | |
| | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G |
| PRESTAZIONI DI GUIDA | | | | | |
| Velocità massima (km/h) | 270 | 285 | 310 | 315 | 316 |
| Da 0 a 100 km/h (s) | 4,9 | 4,5 | 3,4 | 3,2 | 2,9 |
| CONSUMI ED EMISSIONI | | | | | |
| Consumo di carburante combinato (l/100 km) | 10,0 | 10,0 | 13,4 | 13,4 | 8,7 |
| Emissioni di CO ₂ (g/km) ai sensi del regolamento (CE) n. 715/2007 | 227 | 228 | 303 | 304 | 198 |
| Emissioni di CO ₂ generate dalla produzione di carburante e/o di corrente (g/km) | 53 | 53 | 71 | 71 | 58 |
| Consumo di energia elettrica (kWh/100 km) | | | | | 12,7 |
| Autonomia elettrica (km) | | | | | 12 |
| Categoria efficienza energetica | G | G | G | G | G |
| MASSA (KG) | | | | | |
| Peso a vuoto (kg) | 2040–2230 | 2045–2235 | 2105–2285 | 2135–2280 | 2380–2495 |
| Peso garantito (kg) | 2515–2595 | 2515–2595 | 2560–2640 | 2560–2640 | 2760 |
| Rimorchio frenato/senza freno | 2100/750* | 2100/750* | 2100/750* | 2100/750* | – |
| Volume bagagliaio (l) | 456 | 456 | 461 | 461 | 335 |

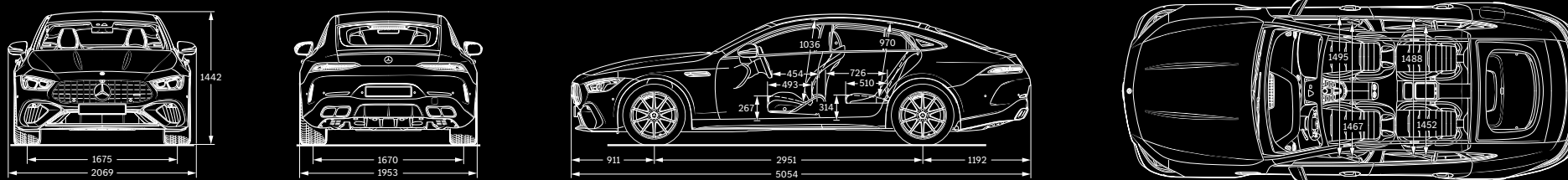
*Solo con il codice 550: dispositivo di traino franco fabbrica.

Il consumo di carburante/corrente è misurato secondo la normativa 715/2007/CEE come modificata dalla versione attualmente in vigore. I valori indicati relativi al consumo di energia e alle emissioni di CO₂ sono valori svizzeri sulla base dell'omologazione. Si tratta di valori che sono stati rilevati nell'ambito del ciclo di misurazione WLTP. I consumi possono variare a seconda dello stile di guida, delle condizioni del fondo stradale e del traffico, delle condizioni meteorologiche e dello stato della vettura. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma sono forniti esclusivamente a titolo di confronto tra i diversi modelli. Per rendere paragonabili i consumi di energia dei diversi tipi di motori (benzina, diesel, gas, corrente ecc.), sono riportati anche i cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). La CO₂ è il principale gas a effetto serra responsabile del riscaldamento climatico; l'emissione media di CO₂ di tutti i modelli proposti (tutti i marchi nel loro complesso) per il 2023 è di 129 g/km, con un valore target di 118 g/km.

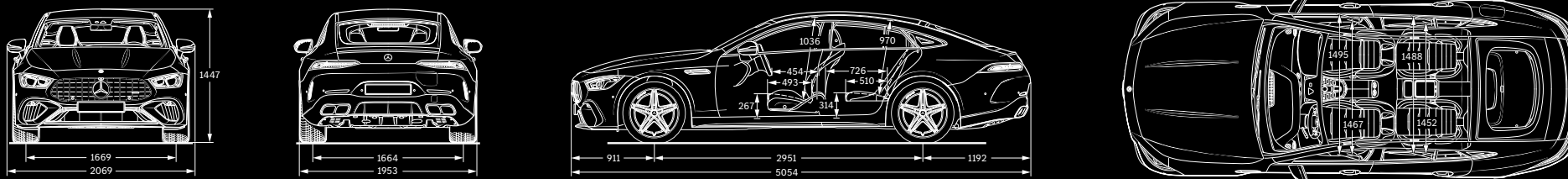
Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ e Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+



Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



Mercedes-AMG GT S 63 E Performance



Tutti i dati sono espressi in millimetri. I valori raffigurati sono da intendersi medi e validi per vetture con equipaggiamento di base e senza carico.



**THE WORLD'S
FASTEST FAMILY.**



Il bello delle passioni è poterle condividere: AMG Private Lounge è la nostra community sul mondo AMG. È un magazine patinato, un centro eventi, una boutique esclusiva. In breve: è il punto di accesso centrale per fan e automobilisti di tutto il mondo. È il luogo nel quale le clienti e i clienti AMG si incontrano per partecipare a prestigiosi eventi, discutono nella piattaforma online sulle ultime innovazioni della maison di Affalterbach e approfittano di speciali offerte e del contatto diretto con il quartier generale AMG:

amg4.me/private-lounge-welcome

All'AMG Driving Academy si respira uno spirito di squadra unico. Sperimenta anche tu la Performance con chi condivide la tua stessa passione e migliora la tua abilità nella guida sui circuiti di gara o durante gli eventi lifestyle in alcune delle location più belle del pianeta. Entra a far parte della «World's Fastest Family», la famiglia più veloce del mondo.

amg4.me/amg-experience

Ancora non basta? Con il programma Customer Racing, Mercedes-AMG Motorsport offre una piattaforma ideale per il motorsport professionale e con Mercedes-AMG GT3 una vettura da corsa concepita ad hoc. Un mondo di servizi completamente integrato ti consente di vivere tutta l'emozione del motorsport all'ennesima potenza:

amg4.me/customer-racing

Nell'AMG Performance Studio realizziamo auto perfettamente in linea con i tuoi desideri. La creatività delle nostre esperte e dei nostri esperti non ha limiti: che si tratti di componenti tecnici speciali, vernici ricercate o allestimenti interni davvero esclusivi, qui nascono veri e propri pezzi unici, caratterizzati da una precisione artigianale ai massimi livelli.

Entra nel mondo AMG. Sperimenta la Driving Performance.





5 YEARS
CHANGING THE GAME.





SPORT - F O R - GOOD

Da oltre 20 anni crediamo fermamente che lo sport abbia il potere di unire le persone e motivarle come nient'altro. Abbiamo consentito a milioni di bambini e di giovani di accedere ai nostri programmi di sostegno, di cui hanno urgente bisogno per migliorare sensibilmente la qualità della loro vita.

I programmi - che oggi supportiamo in collaborazione con Laureus Sport for Good - perseguono gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite e fanno parte di un più vasto movimento, globale e partecipato, che punta a cambiare il mondo in senso positivo.

Attenzione: successivamente alla chiusura redazionale (31/01/2023) possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il costruttore può apportare variazioni alla struttura, alla forma, ai colori e alle specifiche dei prodotti durante il periodo di consegna, nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del concessionario, siano accettabili da parte dei clienti. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del concessionario o del costruttore non danno origine ad alcun diritto. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi

nelle forniture di serie. Pubblicazione a carattere internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e alle loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale della presente pubblicazione. Per il relativo aggiornamento vincolante ti preghiamo di rivolgerti al tuo concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

www.mercedes-benz.ch

