



LA NUOVA GLC COUPÉ.

Mercedes-Benz





PACKED WITH PASSION.

La nuova GLC Coupé combina potenza e stile per creare un concetto di vettura individuale e confortevole. La larghezza della mascherina del radiatore e i suoi predellini di accesso laterali non lasciano alcun dubbio sulla sua natura dinamica. Con gli innovativi sistemi di assistenza¹, i fari ad alte prestazioni di serie e, su richiesta, il sistema DIGITAL LIGHT, non può passare inosservata.

¹I nostri sistemi di assistenza e di sicurezza sono strumenti di supporto e non esonerano il guidatore dalle sue responsabilità. Ti preghiamo di osservare le avvertenze riportate nelle istruzioni per l'uso e i limiti di sistema ivi descritti.

EMOZIONI SENZA FINE. PENSATA NEL MINIMO DETTAGLIO.

La nuova GLC Coupé promette un piacere di guida che la rende una preziosa alleata della vita quotidiana grazie a un volume di carico e a spazi portaoggetti straordinari. Un dettaglio di rilievo: le nuove luci posteriori in due parti. L'interno è tridimensionale e con animazione luminosa a richiesta.









TUTTA L'ATTENZIONE NEGLI INTERNI È DEDICATA A TE.

Tutto nella nuova GLC Coupé è dedicato a te. Il display centrale della plancia digitale con touchscreen è rivolto verso il conducente ed è l'interfaccia digitale fra te e la tua auto, attraverso la quale puoi gestire molte funzioni importanti della vettura, in modo intuitivo e confortevole. Il volante sportivo AMG (opzionale nell'abitacolo AMG Line) non è solo comodo da impugnare, ma è anche una gioia per gli occhi, così come l'elegante plancia portastrumenti.



TECNOLOGIE IBRIDE INTELLIGENTI CHE PORTANO DIRITTE NEL FUTURO.

I motori a combustione a basso consumo, in combinazione con un propulsore elettrico di grande efficienza, garantiscono basse emissioni. Il sistema riconosce le zone a emissioni zero e le aree urbane, permettendoti di viaggiare in città senza produrre CO₂ di goderti i tragitti più lunghi senza compromessi in termini di comfort.



POSSIBILITÀ DI RICARICA FLESSIBILI.

Come ibrido plug-in, la nuova GLC Coupé offre diverse possibilità di ricarica della batteria ad alto voltaggio. Non importa se scegli una presa di corrente o la Wallbox: grazie a una maggiore potenza elettrica e a un rendimento migliorato, l'autonomia è stata estesa a più di 100 km (WLTP).







COMODITÀ E BENESSERE INCLUSI.

Già la variante base della nuova GLC Coupé è dotata del pacchetto comfort per i sedili. Le varie funzioni dei sedili possono essere comandate elettricamente. I poggiatesta integrati aiutano a rilassarsi. L'illuminazione ambiente crea un'atmosfera ancor più confortevole, di giorno e di notte.





In corsia di sorpasso anche nelle dotazioni digitali.

Il nuovo sistema multimediale MBUX offre un'esperienza di guida ancor più interconnessa e ti permette di controllare molte funzioni importanti della vettura in modo comodo e intuitivo. Grazie a profili utente personalizzati¹ hai subito a disposizione le tue stazioni radiofoniche preferite, le tue playlist o i tuoi percorsi di navigazione.

¹I componenti contrassegnati con «1» sono servizi Mercedes me. Per l'utilizzo di questi servizi è necessario disporre di un Mercedes me ID personale e accettare le Condizioni di utilizzo dei Servizi Mercedes me connect. Inoltre l'auto deve essere collegata all'account utente. Alla scadenza del periodo di validità iniziale, la fruizione dei servizi può essere prolungata a pagamento, a condizione che essi siano ancora offerti per la vettura in questione. La prima attivazione dei servizi può essere effettuata entro un anno dalla prima immatricolazione o messa in servizio da parte del cliente, a seconda dell'evento che si verifica per primo.



Sempre al tuo fianco: i sistemi di assistenza alla guida.

Per la nuova GLC Coupé è disponibile l'ultima generazione di Mercedes-Benz Intelligent Drive Online Service¹. La guida semiautomatica allevia l'affaticamento del conducente, gli fornisce supporto e protezione. Il PRE-SAFE® Impuls side offre una protezione aggiuntiva in caso di impatto laterale. Durante i tragitti offroad, la funzione «cofano trasparente» sfrutta le telecamere della vettura per offrire una visione virtuale della zona immediatamente antistante la tua Mercedes. Le manovre possono così eseguite con la massima precisione ed è possibile evitare gli ostacoli in modo sicuro – anche su terreni sconnessi.

¹I nostri sistemi di assistenza e di sicurezza sono strumenti di supporto e non esonerano il guidatore dalle sue responsabilità. Ti preghiamo di osservare le avvertenze riportate nelle istruzioni d'uso e i limiti di sistema ivi descritti.



Tutto chiaro con DIGITAL LIGHT.

L'illuminazione si adatta alla situazione di marcia e permette una guida rilassata e sicura: il sistema DIGITAL LIGHT¹ adatta costantemente l'illuminazione della carreggiata alle condizioni di luce, alla situazione del traffico, all'andamento della strada e alle condizioni meteorologiche. Il sistema HD funziona come un proiettore e regola l'illuminazione fino all'ultimo pixel.

¹ Equipaggiamento a richiesta disponibile a seconda della configurazione.

Una nuova definizione di libertà.

Il tetto scorrevole panoramico¹ della nuova GLC Coupé è stato ampliato grazie alla guida laterale delle tendine avvolgibili parasole. L'abitacolo risulta così estremamente luminoso e offre una visuale ancor migliore.



Informazioni chiare davanti agli occhi.

Con il display head-up¹ tutte le informazioni importanti come la velocità, la velocità massima ammessa, i messaggi di avvertimento e la guida vocale alla navigazione sono direttamente in linea con gli occhi per non dover distogliere lo sguardo dalla strada. Il display head-up può essere regolato in modo ergonomico e le modifiche personalizzate vengono salvate nel profilo utente.

¹ Equipaggiamento a richiesta disponibile a seconda della configurazione.

Suono cristallino.

L'esclusivo Surround Sound System Burmester® 3D¹ e i 15 altoparlanti ad alte prestazioni con una potenza di uscita complessiva di 710 watt assicurano una sonorità degna di una sala da concerti. L'emissione acustica può essere regolata in modo preciso e personalizzato per i sedili anteriori e posteriori. La lavorazione di alta qualità fa di questo impianto audio un vero e proprio capolavoro anche sul piano estetico.

Equipaggiamento di serie esclusivo AVANTGARDE.

La nuova GLC Coupé sfoggia la linea AVANTGARDE: gli esterni si caratterizzano per fari a LED e la cornice della mascherina del radiatore cromata, mentre gli interni sono lavorati con materiali di altissima qualità. I rivestimenti con effetto nappa e le cuciture di fattura artigianale sono disponibili in cinque eleganti colorazioni.

Sportività al massimo con AMG.

Lo styling deciso della linea AMG¹ regala alla GLC Coupé un fascino sportivo d'eccezione: superfici sportive sui bordi superiori, rivestimenti dei passaruota più grandi e in tinta con la carrozzeria e volante a tre razze con un diametro di appena 370 mm.

¹ Equipaggiamento a richiesta disponibile a seconda della configurazione.



Pacchetto Night¹.

In questo pacchetto numerosi dettagli della nuova GLC Coupé sono realizzati in nero lucido: la lamella della mascherina del radiatore con disegno Mercedes-Benz, i cerchi in lega leggera AMG, la grembialatura anteriore AMG e i gusci degli specchietti retrovisori. I mancorrenti, in nero opaco, sono il perfetto completamento di questa estetica.

¹Disponibile come opzione in combinazione con la linea AMG.





GLC 300 de 4MATIC.

Nuova GLC Coupé con tecnologia ibrida plug-in coniuga l'elevata autonomia di un motore a combustione interna con il dinamismo e l'efficienza di un motore elettrico.

GLC 300 de 4MATIC | WLTP | Consumo di carburante nel ciclo combinato ponderato: 0,5 l/100 km; Consumo di corrente nel ciclo combinato ponderato 22,7 kWh/100 km; Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato ponderato 28 g/km¹. Categoria di efficienza energetica: C. GLC 300 e 4MATIC | WLTP | Consumo di carburante nel ciclo combinato: 0,6 l/100 km; Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 29 g/km; consumo di corrente nel ciclo combinato: 22,4 kWh/100 km¹. Categoria di efficienza energetica: C. GLC 400 e 4MATIC | WLTP | Consumo di carburante nel ciclo combinato ponderato: 0,6 l/100 km; Consumo di corrente nel ciclo combinato ponderato 22,4 kWh/100 km; Emissioni di CO₂ nel ciclo combinato ponderato 29 g/km¹. Categoria di efficienza energetica: C.

GLC 300 e 4MATIC, e GLC 400 e 4MATIC.

La nuova GLC Coupé con tecnologia ibrida plug-in: con una potenza elettrica maggiore, un rendimento migliorato e tempi di ricarica più brevi per un piacere di guida avveniristico.

¹ I valori indicati sono i «valori di CO₂ WLTP» rilevati ai sensi dell'art. 2 n° 3 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I consumi di carburante sono stati calcolati sulla base di questi valori. Il consumo di corrente [e l'autonomia] è stato rilevato/sono stati rilevati sulla base del Regolamento 2017/1151/UE.



Esclusivo e agile: l'asse posteriore sterzante.

Come equipaggiamento a richiesta è disponibile un asse posteriore sterzante elettromeccanico¹. Alle velocità medie e basse l'asse posteriore sterzante favorisce una guida più agile e rende l'auto più maneggevole, grazie a un diametro di sterzata ridotto di 90 cm. Alle alte velocità offre una maggiore stabilità.



Dinamica e comfort combinati con AIRMATIC.

Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC¹ garantiscono una dinamica sportiva o un comfort di guida maggiore. La guida della GLC Coupé può dunque essere sia spiccatamente sportiva, sia morbidamente fluida.

¹ Disponibile a richiesta con il pacchetto tecnico.

Dati tecnici - GLC C2547 benzina.

| | GLC 200 4MATIC | GLC 300 4MATIC | GLC 300 e 4MATIC | GLC 400 e 4MATIC | Mercedes-AMG 43 4MATIC «Executive Edition» | Mercedes-AMG GLC 63S E PERFORMANCE «Executive Edition» |
|---|----------------|----------------|------------------|------------------|--|--|
| MOTORE | 254.351 | 254.347 | 254.356 | 254.355 | 254387 | 254.380 |
| Disposizione dei cilindri/numero | L4 | L4 | L4 | L4 | L4 | L4 |
| Cilindrata (cm³) | 1999 | 1999 | 1999 | 1999 | 1991 | 1991 |
| Potenza nominale massima (kW [CV] DIN) | 150 [204]/6100 | 190 [258]/5800 | 150 [204]/6100 | 185 [252]/5800 | 310 [421]/6.750 | 350 [476]/6750 |
| Potenza elettrica aggiuntiva (boost) | 17/23 | 17/23 | 100/136 | 100/136 | 10/16 | |
| Coppia massima (Nm a giri/min, termico) | 320/2000-4000 | 400/2000-3200 | 320/2000-4000 | 400/2000-3200 | 500/5.000 | 545/5.250-5500 |
| Coppia aggiuntiva (boost) Nm | 200 | 200 | 440 | 440 | 150 | |
| Capacità del serbatoio (l) | 62/7 | 62/7 | 49/7 | 49/7 | 62/7 | 65/10 |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | | | | |
| Potenza nominale motore elettrico kW | | | 100 | 100 | | 150 |
| Coppia motore elettrico Nm | | | 440 | 440 | | 320 |
| Tempo di ricarica CA 10-100% SOC (netto, in ore) | | | 2,75 | 2,75 | | 2,0 |
| Tempo di ricarica CA 10-80% SOC (netto, in minuti) | | | 20 | 20 | | - |
| Batteria ad alto voltaggio, contenuto energetico installato (kWh) | | | 31,2 | 31,2 | | 4,8 |
| CAMBIO | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G |
| PRESTAZIONI | | | | | | |
| Da 0 a 100 km/h (s) | 7,9 | 6,3 | 6,7 | 5,6 | 4,8 | 3,5 |
| Velocità massima (km/h) | 227 | 246 | 220 | 239 | 250 | 275 |
| CONSUMI ED EMISSIONI | | | | | | |
| Consumo di carburante combinato (l/100 km) | 8 | 8,2 | 0,6 | 0,6 | 10,1 | 7,5 |
| Equivalente benzina | | | 3,1 | 3,1 | | 8,9 |
| Emissioni di CO ₂ (g/km) secondo il regolamento (CEE) 715/2007 | 182 | 185 | 15 | 15 | 229 | 170 |
| Emissioni di CO ₂ generate dalla produzione di carburante e/o di corrente (g/km) | 42 | 43 | 24 | 24 | 51 | 52 |
| Consumo di energia elettr. (kWh/100 km) | | | 22,4 | 22,4 | | 12,7 |
| Categoria di efficienza energetica | E | F | C | C | G | G |
| MASSA (KG) | | | | | | |
| Peso a vuoto rilevato secondo il regolamento (CE) 1230/2012 | 1945-2127 | 1945-2127 | 2360-2504 | 2360-2504 | 1995-2185 | 2310-2510 |
| Massa complessiva ammessa (kg) | 2510 | 2510 | 2830-2880 | 2830-2880 | 2535 | 2860 |
| Carico massimo sul tetto (kg) | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Carico rimorchiabile frenato/non frenato (kg) | 2400/750 | 2400/750 | 2000/750 | 2000/750 | 1800/750 | 1800/750 |

Il meglio per il motore: gli oli motore originali Mercedes-Benz.

Il consumo di carburante/corrente è misurato secondo il regolamento 715/2007/CEE nella versione attualmente in vigore. I valori indicati relativi al consumo di energia e alle emissioni di CO₂ sono valori svizzeri. Si tratta di valori che sono stati rilevati nell'ambito del ciclo di misurazione WLTP. A livello pratico, i valori dei consumi possono variare da quelli indicati a seconda dello stile di guida, delle condizioni del fondo stradale e del traffico, delle condizioni meteorologiche e dello stato della vettura. I dati non si riferiscono a una singola vettura e non fanno parte dell'offerta, ma sono forniti esclusivamente a titolo di confronto tra i diversi modelli. Affinché i consumi di energia delle diverse motorizzazioni (benzina, diesel, gas, elettricità ecc.) siano comparabili, sono indicati anche con il cosiddetto equivalente benzina (unità di misura per l'energia). La CO₂ è il principale gas a effetto serra responsabile del riscaldamento climatico; le emissioni medie di CO₂ di tutti i tipi di veicoli proposti (a prescindere dal marchio) per il 2024 sono di 122 g/km, con un valore target di 118 g/km.

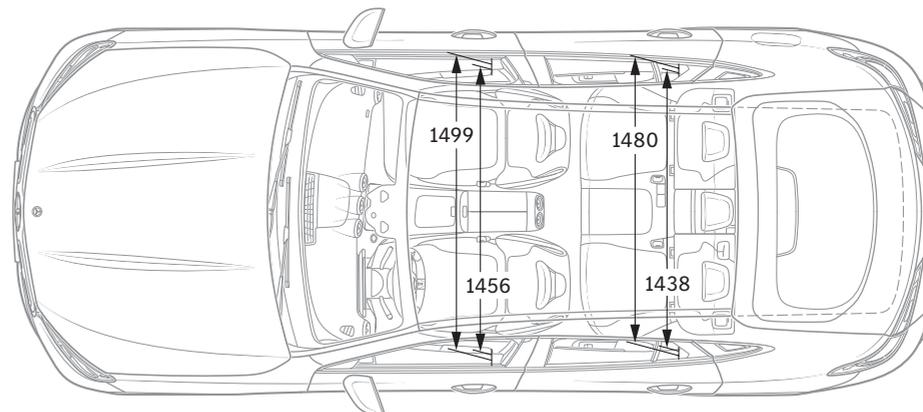
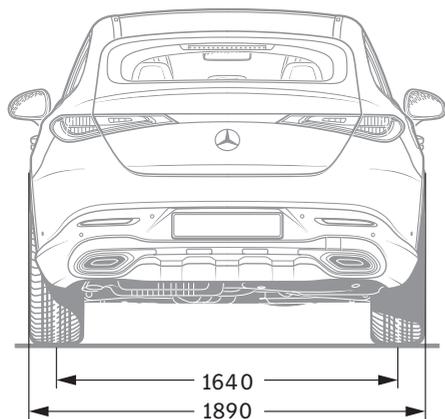
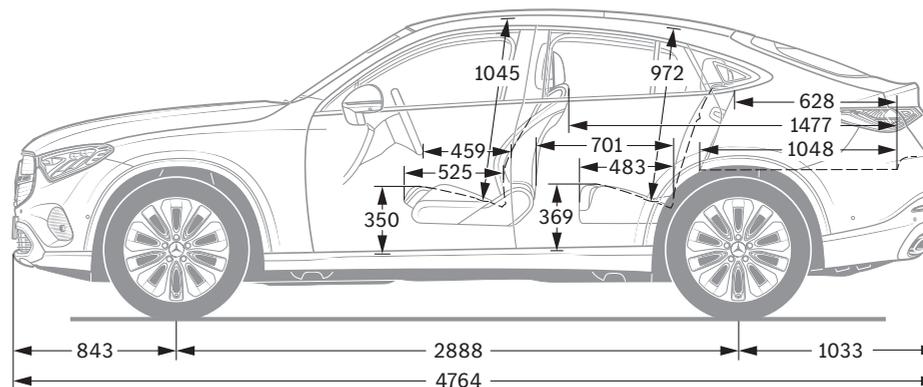
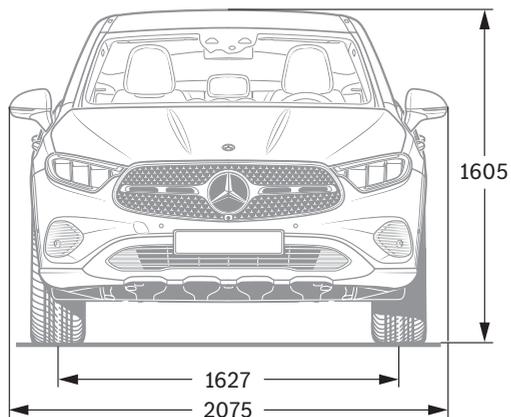
Dati tecnici - GLC C254 diesel.

| | GLC 220 d 4MATIC | GLC 300 d 4MATIC | GLC 300 de 4MATIC | GLC 450 d 4MATIC |
|---|---------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| MOTORE | 254.305 | 254.307 | 254.309 | 254.323 |
| Disposizione dei cilindri/numero | L4 | L4 | L4 | L6 |
| Cilindrata (cm³) | 1993 | 1993 | 1993 | 2989 |
| Potenza nominale massima (kW [CV] DIN) | 145 [197]/3600-3600 | 198 [269]/4200-4200 | 145 [197]/3600 | 270 [367]/4000 |
| Potenza elettrica aggiuntiva (boost) | 17/23 | 17/23 | | 17 [23] |
| Coppia massima (Nm a giri/min, termico) | 440/1800-2800 | 550/1800-2200 | 440/1800-2800 | 750/1350-2800 |
| Coppia aggiuntiva (boost) Nm | 200 | 200 | | 200 |
| Capacità del serbatoio (l) | 62/7 | 62/7 | 62/7 | 62/7 |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | | |
| Potenza nominale motore elettrico kW | | | 100 | |
| Coppia motore elettrico Nm | | | 440 | |
| Tempo di ricarica CA 10-100% SOC (netto, in ore) | | | 2,75 | |
| Tempo di ricarica CA 10-80% SOC (netto, in minuti) | | | 20 | |
| Batteria ad alto voltaggio, contenuto energetico installato (kWh) | | | 24,8 | |
| CAMBIO | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC |
| PRESTAZIONI | | | | |
| Da 0 a 100 km/h (s) | 8,1 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| Velocità massima (km/h) | 225 | 249 | 219 | 249 |
| CONSUMI ED EMISSIONI | | | | |
| Consumo di carburante combinato (l/100 km) | 5,8 | 6,1 | 0,5 | 6,1 |
| Equivalentente benzina | 6,6 | 7 | 3,1 | 7 |
| Emissioni di CO ₂ (g/km) secondo 715/2007/CEE | 152 | 160 | 13 | 160 |
| Emissioni di CO ₂ generate dalla produzione di carburante e/o di corrente (g/km) | 28 | 29 | 28 | 29 |
| Consumo di energia elettr. (kWh/100 km) | | | 22,7 | |
| Categoria di efficienza energetica | D | D | C | D |
| MASSA (KG) | | | | |
| Peso a vuoto rilevato secondo il regolamento (CE) 1230/2012 | 2020-2202 | 2045-2222 | 2420-2564 | 2100-2283 |
| Massa complessiva ammessa (kg) | 2550 | 2570 | 2875-2910 | 2620 |
| Carico massimo sul tetto (kg) | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Carico rimorchiabile frenato/non frenato (kg) | 2500/750 | 2500/750 | 2000/750 | 2500/750 |

Il meglio per il motore: gli oli motore originali Mercedes-Benz.

Il consumo di carburante/corrente è misurato secondo il regolamento 715/2007/CEE nella versione attualmente in vigore. I valori indicati relativi al consumo di energia e alle emissioni di CO₂ sono valori svizzeri. Si tratta di valori che sono stati rilevati nell'ambito del ciclo di misurazione WLTP. A livello pratico, i valori dei consumi possono variare da quelli indicati a seconda dello stile di guida, delle condizioni del fondo stradale e del traffico, delle condizioni meteorologiche e dello stato della vettura. I dati non si riferiscono a una singola vettura e non fanno parte dell'offerta, ma sono forniti esclusivamente a titolo di confronto tra i diversi modelli. Affinché i consumi di energia delle diverse motorizzazioni (benzina, diesel, gas, elettricità ecc.) siano comparabili, sono indicati anche con il cosiddetto equivalentente benzina (unità di misura per l'energia). La CO₂ è il principale gas a effetto serra responsabile del riscaldamento climatico; le emissioni medie di CO₂ di tutti i tipi di veicoli proposti (a prescindere dal marchio) per il 2024 sono di 122 g/km, con un valore target di 118 g/km.

Dimensioni.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. I valori raffigurati sono da intendersi medi e validi per vetture con equipaggiamento di base e senza carico.

Sulle informazioni contenute nella presente pubblicazione: successivamente alla chiusura redazionale (07.06.2023) possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura o alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati nonché alla fornitura durante il periodo di consegna nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non danno origine ad alcun diritto. Le illustrazioni possono contenere

anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie. Pubblicazione a carattere internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa pubblicazione. Per il relativo aggiornamento vincolante ti preghiamo di rivolgerti al tuo Concessionario Mercedes-Benz AG di fiducia.

www.mercedes-benz.ch